

V Международный конгресс «ЭРА-ГЛОНАСС»

В октябре в Москве состоялся V Международный конгресс «ЭРА-ГЛОНАСС». Среди тем, которые обсуждались на конгрессе, – «Импортозамещение в области микроэлектроники», «Развитие рынка беспилотных транспортных средств», «Развитие сервисов на основе инфраструктуры системы ЭРА-ГЛОНАСС», «Новая стратегия развития НП ГЛОНАСС» и многие другие.

V Международный конгресс «ЭРА-ГЛОНАСС», который состоялся 1 октября в Москве, собрал более 700 ведущих участников рынка применения навигационно-информационных технологий на транспорте из 10 стран мира (в прошлом году в конгрессе приняли участие более 500 делегатов). В их числе руководители российских и зарубежных автоконцернов, таких как BMW, Mercedes Benz, Volvo, АВТОВАЗ, КАМАЗ, ГАЗ, операторы мобильной связи («МТС», «Билайн», «МегаФон»), производители компонентной базы и автомобильной электроники, а также представители российских и европейских специалистов в области технического регулирования. Организатором мероприятия выступило Некоммерческое партнёрство «ГЛОНАСС», федеральный сетевой оператор в сфере навигационной деятельности, единственный исполнитель работ по созданию и внедрению государственной автоматизированной системы экстренного реагирования при авариях ЭРА-ГЛОНАСС. В конгрессе приняли участие делегаты из России, стран ЕАЭС, БРИКС и Европейского союза.

Работу Международного конгресса «ЭРА-ГЛОНАСС» открыл заместитель председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Rogozin.

Он отметил, что «ЭРА-ГЛОНАСС – это первый в мире государственный проект, в котором спутниковая навигация и возможности других современных технологий (микроэлектроники, сотовой связи и информационных сервисов) используются в интересах безопасности людей на автомобильном транспорте. Следующим шагом развития и внедрения навигационных технологий в России должен стать поэтапный переход к рынку беспилотных автомобилей».

Отдельно Дмитрий Rogozin отметил важность импортозамещения и использования отечественных продуктов и услуг в навигационной сфере. «Задача перехода российской промышленности на отечественную компонентную базу, в том числе микроэлектронную, является одной из приоритетных. Президент России провёл совещание по микроэлектронике и поручил Правительству Российской Федерации до конца года сформировать план действий и интегрированный государственный заказ на производство микро- и радиоэлектроники на территории страны. ЭРА-ГЛОНАСС – один из двенадцати проектов, которые были выделены как приоритетные для развития применения российской микроэлектроники», – добавил он.

Вице-премьер вручил двум российским компаниям ОАО «АВТОВАЗ» и ООО «Форт-Телеком» первые сертификаты соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств». Система ЭРА-ГЛОНАСС, устанавливаемая серийно в автомобили Лада Веста, и устройство вызова экстренных оперативных служб от «Форт-Телеком» первыми успешно прошли все необходимые испытания. В очереди на сертификацию – ещё 11 моделей различных марок. В частности, Ford Transit. Также начато сотрудничество с компанией Hyundai и ведётся работа с «Группой ГАЗ» по всему модельному ряду выпускаемой техники. Если Лада Веста стала первым серийным легковым автомобилем, подключённым к системе ЭРА-ГЛОНАСС в России, то Ford Transit будет первым в сегменте коммерческих автомобилей, имеющим на борту терминал экстренного реагирования.

Помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин зачитал приветственное слово руководителя администрации Президента Российской Федерации Сергея Иванова. В своём выступлении Игорь Левитин подчеркнул, что за последние несколько лет российский автопарк качественно изменился, улучшились автодороги, но количество аварий и их тяжесть при этом не снизились. Использование технологических возможностей ЭРА-ГЛОНАСС и развитие этого инновационного направления будут способствовать профилактике аварийности, повышению уровня безопасности на транспорте, в первую очередь, при перевозке детей и других пассажиров.

Также Игорь Левитин добавил, что в целом расширение использования навигационных, информационных и телекоммуникационных технологий на автомобильном транспорте, а также развитие технологий беспилотных транспортных средств ведут к революционным изменениям всего транспортного комплекса. «Это потребует от государства серьёзного совершенствования законодательства и технического регулирования, разработки и внедрения новых стандартов строительства и эксплуатации автомобильных дорог и всей транс-



портной инфраструктуры. Мы должны быть к этому готовы, должны и здесь быть первыми в мире, как и в создании таких высокотехнологичных систем, как ЭРА-ГЛОНАСС», – сказал он.

Заместитель министра транспорта Российской Федерации Алексей Цыденов отметил, что спектр сервисов, которые могут быть реализованы с использованием инфраструктуры ЭРА-ГЛОНАСС, очень широк. «С учётом многомиллионного числа автомобилей, которые уже в ближайшие два-три года будут оснащены устройствами ЭРА-ГЛОНАСС, бизнесу следует уже сейчас выстраивать отношения с оператором системы – АО «ГЛОНАСС».

В рамках пленарной сессии перед делегатами конгресса выступили директор Департамента информационных технологий и связи Министерства здравоохранения Российской Федерации Елена Бойко, начальник Управления информационных технологий и связи МЧС России Сергей Власов, генеральный директор АО «ГЛОНАСС» Андрей Недосеков, президент Некоммерческого партнёрства «ГЛОНАСС» Александр Гурко.

Александр Гурко отметил: «Мы видим новую миссию Партнёрства – стать эффективной площадкой для развития и внедрения навигационно-информационных технологий на транспорте за счёт объединения усилий и ресурсов российских участников рынка и государства. Основные направления нашей работы: формирование нормативной базы и технической политики на национальном и межгосударственном уровне, взаимодействие с институтами развития, организация пилотных проектов, поддержка экспорта технологий ГЛОНАСС. В сфере наших интересов – сервисы для водителей, пассажиров, поддержка сервис- и контент-провайде-

Система ЭРА-ГЛОНАСС запущена в промышленную эксплуатацию с 1 января 2015 г. Инфраструктура системы охватывает 83 субъекта Российской Федерации.

Основная цель создания системы ЭРА-ГЛОНАСС – сокращение времени доставки информации о месте и времени аварии до экстренных оперативных служб, что обеспечит сохранение жизни и здоровья водителей и пассажиров автотранспортных средств, попавших в ДТП или иную нестандартную ситуацию на дороге.

Государственным заказчиком работ по созданию системы ЭРА-ГЛОНАСС является Министерство транспорта Российской Федерации. Федеральным сетевым оператором Некоммерческое партнёрство «ГЛОНАСС» определён единственным исполнителем работ по проекту внедрения и обеспечения промышленной эксплуатации государственной автоматизированной системы экстренного реагирования при авариях ЭРА-ГЛОНАСС в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации.

ров, дизайн-центры оборудования, развитие в России технологий V2X и беспилотного транспорта. В этих целях отраслевое представительство в Партнёрстве будет расширяться. К операторам связи и навигационным компаниям добавятся автопроизводители, российские компании, развивающие технологии беспилотного транспорта, навигационные компании из стран ЕАЭС и БРИКС».

Представитель Альянса участников телематической индустрии Китая (ТИАА) Кевин Ли отметил, что рынок телематики в Китае развивается быстрыми темпами. Ведущие китайские автопроизводители занимаются развитием онлайн-сервисов для водителей и пассажиров. В 2014 г. 8% проданных автомобилей в КНР были подключены к интернету, а к 2018 г. таких автомобилей будет уже 30%. Он также рассказал о том, что Россия и Китай активно сотрудничают в сфере развития навигационных технологий на транспорте, в частности, создания и развития систем экстренного реагирования при авариях. ТИАА и НП «ГЛОНАСС» подписали соглашение о сотрудничестве, в рамках которого вместе работают над разработкой стандартов для автомобильных устройств вызова экстренных опе-

ративных служб на базе технологий ГЛОНАСС/BeiDou и концепцией китайской системы реагирования при авариях, аналогичной ЭРА-ГЛОНАСС.

Исполнительный директор Российского союза автостраховщиков Евгений Уфимцев подробно остановился на том, как может использоваться система ЭРА-ГЛОНАСС в рамках оформления аварий по Европротоколу. Для этого уже созданы специальные приложения, которые доступны для скачивания в Google Play и Apple Store. В этом случае данные становятся юридически значимыми, и их обязаны учитывать как страховые компании, так и суды.

В рамках конгресса также активно обсуждались направления развития системы ЭРА-ГЛОНАСС и возможности использования её инфраструктуры в интересах операторов навигационно-информационных систем, сервис-провайдеров, автопроизводителей и страховых компаний. Среди важных вопросов – международное сотрудничество и кооперация в сфере создания и внедрения навигационно-информационных систем, перспективы использования навигационных, информационных и телекоммуникационных технологий на автомобильном транспорте. ©

